

ALLEGATO AL REGOLAMENTO UFFICIALE QUIZ&GO

N. 20 PREMI REGIONALI (PRIMI 3 CLASSIFICATI IN CIASCUNA REGIONE)

1° CLASSIFICATO:

Buono acquisto del valore di 1.000 euro spendibile in Polizze Assicurative SARA ASSICURAZIONI (*)

2° CLASSIFICATO:

Week End a Lisbona, 3 notti, 4 giorni viaggio aereo e albergo 4 stelle per 2 persone (***)

3° CLASSIFICATO:

250 euro per l'acquisto di carburante API IP. Il premio sarà corrisposto mediante accredito sulla tessera ACI di n. 2.000 punti validi nel corso della campagna promozionale API IP 2009 “Passioni & Regali”.

N. 10 PREMI NAZIONALI (80 EQUIPAGGI FINALISTI NAZIONALI)

1° classificato:

FIAT Grande Punto Natural Power(**)

2° classificato:

FIAT Panda Climbing Natural Power(**)

3° classificato:

FIAT Panda Dynamic Natural Power(**)

4° classificato:

Tour del Brasile, 9 giorni 7 notti per 2 persone (****)

5° classificato:

Moto HONDA Hornet*

6° classificato:

Buono acquisto del valore di 2.000 euro spendibile in Polizze Assicurative SARA ASSICURAZIONI (*)

7° classificato:

Buono acquisto del valore di 2.000 euro spendibile in Polizze Assicurative SARA ASSICURAZIONI (*)

8° classificato:

1.000 euro in buoni carburante API IP

9° classificato:

2 biglietti per il Gran Premio Automobilistico di Monza

10° classificato:

2 biglietti per il Gran Premio Automobilistico di Monza

Caratteristiche dei premi

(*) Con esclusione delle polizze vita

(**) I costi di immatricolazione sono a carico del vincitore.

(***) 20 w/e per 2 persone di 4 giorni / 3 notti con voli da Roma o Milano o Bologna o Venezia (Tap Portugal), 3 notti in doppia in buon hotel 3 stelle, prime colazioni, assicurazione medico bagaglio, tasse aeroportuali. Il viaggio dovrà essere utilizzato entro il 31.3.2010 (escluso Ponti) ma da prenotare entro 30.11.2009.

(****) Un viaggio per 2 persone in Brasile con voli da Roma o Milano o Bologna o Venezia (Tap Portugal), ed un itinerario di 7 notti a scelta del vincitore tra: Rio de Janeiro / Iguassù / Salvador o Rio de Janeiro / Salvador / Recife. Nel programma saranno inclusi i voli interni, trasferimenti da e per aeroporti, sistemazione in alberghi 4 stelle, prime colazioni brasiliane, 3 escursioni di intera giornata con pranzo incluso, assicurazione medico bagaglio, tasse aeroportuali. Il viaggio dovrà essere utilizzato entro il 31.3.2010 (escluso Capodanno e Carnevale) ma da prenotare entro 30.11.2009



COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

QUIZ&GO 2009 REGOLAMENTO UFFICIALE

PROMOTORE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

ORGANIZZATORE

IN LUCINA ASSOCIATI

CACCIA AL TESORO

QUIZ&GO

LOCALITA'

NAZIONALE

DATA

14/21/28 GIUGNO – 05 LUGLIO 2009

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura

data: 25/04/2009

Chiusura

data: 12/06/2009 ore: 24,00

Distribuzione Foglio di Gara

al momento dell'iscrizione

Controllo documenti

al momento dell'iscrizione

Partenza

località: indirizzo indicato sul modulo d'iscrizione

Arrivo

data: 14/21/28 GIUGNO 2009

Arrivo

località: comunicato di volta in volta

Arrivo

data: 14/21/28 GIUGNO

Arrivo

tempo limite: ore 17,30

Finale Nazionale

località: Autodromo di Vallelunga

Arrivo

data: 5 luglio 2009

Arrivo

località: vedi art. 13 del R.P.G. e suo allegato

Arrivo

località: ROMA

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari in quanto applicabili). L'Organizzatore dichiara che la manifestazione è munita delle necessarie autorizzazioni amministrative e delle coperture assicurative RCT ai sensi dalla legge 24 dicembre 1969, n. 990.

Tipologia della manifestazione: La caccia al tesoro Quiz & GO è una gara sportiva di regolarità, non agonistica, che si svolge esclusivamente in automobile, imperniata sull'uso evoluto del telefono cellulare. Nessuna prova si baserà sulla velocità di marcia o su comportamenti competitivi; saranno, al contrario, stimolati atteggiamenti di rispetto e collaborazione tra i concorrenti.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE

Denominazione	In Lucina Associati S.r.l., titolare della licenza di organizzatore n° 03/2009
Presidente	Antonio Capocasa
Componenti	Lucia Ceci Melchiade Lodi
Sede	Via In Lucina 17 – 00186 Roma

ART. 3 - UFFICIALI DELLA MANIFESTAZIONE

GIURIA: Giorgio Mozzetti, Claudio De Felici, Simona Raia e Fausto Orrù

La Giuria ha il compito di:

- vigilare affinché le regole del presente regolamento vengano scrupolosamente rispettate
- stilare le classifiche delle tre fasi della gara
- esaminare gli eventuali ricorsi presentati, esclusivamente via e-mail, dagli equipaggi entro le 6 ore successive alla pubblicazione dei risultati delle eliminatorie a cui si riferiscono. Non saranno presi in considerazione i ricorsi pervenuti oltre tale termine.

VERIFICATORI: Team ACI Informatica

SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE: Paola Giovanna Fanelli

ART. 4 – PERCORSO

La gara Quiz & GO si svolgerà contemporaneamente su tutto il territorio nazionale, San Marino e Vaticano e sarà articolata ad eliminatorie su quattro domeniche nei mesi di giugno/luglio 2009. Le prime eliminatorie - provinciali - si svolgeranno in tutte le province italiane il 14 e 21 giugno 2009 (le 107 province verranno suddivise nelle due domeniche); le 3 nuove province di Fermo, BAT e Monza-Brianza saranno annesse rispettivamente ad Ascoli Piceno, Bari e Milano. San Marino sarà annesso alla provincia di Rimini ed il Vaticano alla provincia di Roma. Le seconde eliminatorie - regionali - si svolgeranno il 28 giugno 2009 in ciascuna delle 20 regioni italiane. La gara finale nazionale avrà luogo il 5 luglio 2009 nel circuito di Vallelunga a Roma. La partenza sarà data con inizio dalle ore 09,30 del 14/21/28 giugno e 05 luglio. L'arrivo è previsto entro le ore 17,30; tutte le risposte pervenute dopo tale ora non saranno prese in considerazione dalla Giuria Ufficiale ai fini della classifica La manifestazione si svolgerà su strade aperte al traffico.

ART. 5 – VETTURE

Sono ammesse le vetture, anche senza documenti sportivi, in regola con il Codice della Strada. Le vetture con targa "prova" non saranno ammesse.

ART. 6 – PARTECIPANTI

Per ogni vettura si potrà iscrivere un equipaggio formato da un numero minimo di 2 concorrenti ad un numero massimo pari al numero massimo di passeggeri omologato per l'auto utilizzata per la manifestazione. Se saranno presenti minorenni, la responsabilità sarà esclusivamente dei genitori – se presenti in equipaggio - o del Capo equipaggio/conduttore delegato dai genitori. Potrà condurre la vettura solo il capo-equipaggio iscritto alla gara, purché in possesso di valido permesso di guida.

L'automobile usata per la partecipazione alla manifestazione deve essere assicurata a norma di legge.

Gli equipaggi devono possedere un telefono cellulare sul quale ricevere gli indizi per lo svolgimento della gara via SMS, e rispondere agli stessi via SMS o MMS (a seconda della prova richiesta). A tal fine, è fondamentale che il telefono cellulare sia fornito di fotocamera e abilitato all’invio degli MMS. E' vietato al capo-equipaggio fare uso del cellulare durante la guida, salvo l’ utilizzo del viva-voce.

Il numero del telefono cellulare utilizzato verrà registrato in fase di iscrizione e sarà l’unico numero ad essere preso in considerazione per l’invio e la ricezione dei messaggi relativi ai quiz du-rante la gara, salvo quanto previsto al successivo art. 7.

Messaggi ricevuti da altri numeri telefonici non verranno presi in considerazione ai fini della classifica.

ART. 7 – ISCRIZIONI

L'iscrizione si può effettuare con le seguenti modalità:

- direttamente dal sito www.quizandgo.it, compilando la propria scheda anagrafica in tutte le sue parti
- presso tutti gli Automobile Club d’Italia e le Delegazioni ACI

L'importo dell'iscrizione ammonta a euro 40 per equipaggio (indipendentemente dal numero dei componenti).

Le iscrizioni devono pervenire entro e non oltre le ore 24 del 12 giugno 2009.

All'atto dell'iscrizione verrà comunicata la data di partecipazione alle eliminatorie provinciali (14 o 21 giugno); successivamente si riceverà, via mail, un kit di partecipazione gratuito composto da:

- Tessera annuale (ACI ONE) dell’Automobile Club d’Italia intestata al capo equipaggio/ conduttore
- Iscrizione alla CSAI per il periodo di gara QUIZ & GO intesta al capo equipaggio/ conduttore
- 10,00 euro per l’acquisto di carburante api IP (solo per i primi 2.500 iscritti. Farà fede il numero progressivo di iscrizione).
- Il premio sarà corrisposto mediante accredito sulla tessera ACI di n. 75 punti validi nel corso della campagna promozionale api IP 2009 “Passioni & Regali”.
- Foglio di gara su cui saranno riportati i dettagli delle prove. Si consiglia di stampare il presente Regolamento ed il Foglio di gara e di portarli con sé durante lo svolgimento della gara.
- Offerta di una notte gratuita a Lisbona su pacchetto turistico King Holiday.

ART. 8 – MODALITÀ ED ARTICOLAZIONE

La caccia al tesoro si articola in itinerari di 4 tappe, corrispondenti ad un percorso attraverso località e luoghi di particolare interesse storico, artistico e ambientale.
Nell’arco delle giornate di gara i partecipanti dovranno sostenere delle prove che saranno proposte sottoforma di quiz attraverso degli SMS. Ogni equipaggio riceverà un totale di sette quiz da risolvere nelle seguenti modalità:

- SMS
- MMS
- TELEFONATA INTERATTIVA

Il costo del traffico da radiomobile viene addebitato al chiamante secondo le tariffe stabilite dal proprio gestore.

Sarà preso in considerazione solo il primo SMS o MMS contenente una risposta relativa a ciascun quiz: risposte successive allo stesso quiz non saranno prese in considerazione.

Per la telefonata interattiva gli equipaggi avranno a disposizione un solo tentativo di richiamata nel caso di improvvisa interruzione della comunicazione.

Non sarà possibile richiamare se la telefonata interattiva termina in modo corretto senza alcuna interruzione.

E' obbligatorio rispondere a tutti i quiz (anche in modo errato) per ricevere il successivo indizio di percorso: la mancata risposta ad un quiz preclude la possibilità di proseguire la gara.

La manifestazione avrà inizio alle ore 9.30 del mattino: a partire da tale ora sarà inviato ai concorrenti il primo SMS con l’indicazione della prima tappa; ciascun equipaggio inizierà il proprio itinerario dal luogo in cui si trova al momento della ricezione di tale SMS. E' preferibile che in tale orario i concorrenti si trovino nell’indirizzo di partenza indicato sul modulo di iscrizione.

Ogni itinerario, sia provinciale che regionale, è stato disegnato in modo da essere percorso in un tempo medio di circa 4 ore. E' esclusa ogni corsa contro il tempo e ogni gara di velocità: l’abilità degli equipaggi sarà quella di rispondere in modo corretto al maggior numero di quiz entro il termine della giornata di gara.

La giornata di gara terminerà comunque alle ore 17.30: tutte le risposte pervenute dopo tale ora non saranno prese in considerazione dalla Giuria Ufficiale ai fini della classifica.

DI SEGUITO SI RIASSUMONO LE CARATTERISTICHE DELLE ELIMINATORIE PROVINCIALI E REGIONALI.

ART. 9 – ELIMINATORIE

ART.9.1 - ELIMINATORIE PROVINCIALI

- Gli equipaggi gareggeranno in una delle due domeniche del 14 o 21 giugno 2009 (la data verrà comunicata all'atto dell'iscrizione).
- Ogni provincia avrà 1/2/3 o 4 itinerari in base alla densità della popolazione. In ciascuna provincia non potrà essere superato il limite di 1.000 iscrizioni.
- L’itinerario sarà formato da 4 tappe individuate in 4 punti della provincia (solo in alcuni casi, della provincia confinante).
- Accederanno alle eliminatorie regionali un numero di partecipanti pari al 10% degli equipaggi di ciascun itinerario, calcolato sul totale degli iscritti per ogni singola provincia.

ART. 9.2 - ELIMINATORIE REGIONALI

- Gli equipaggi gareggeranno domenica 28 giugno 2009 nelle regioni per le quali sono stati selezionati nel corso delle eliminatorie provinciali.
- L’itinerario sarà unico in ciascuna regione e sarà articolato anch'esso in 4 tappe. Gli ambiti territoriali in cui sono stati tracciati gli itinerari regionali saranno comunicati agli equipaggi cinque giorni prima della gara, attraverso il sito ufficiale www.quizandgo.it.
- Accederanno alla gara nazionale/finale 80 equipaggi che saranno individuati applicando la seguente formula: (80 : numero totale degli equipaggi partecipanti alle gare regionali) x i partecipanti di ogni singola regione. Ad esempio: i partecipanti alla fase regionale sono 2.000 di cui 200 appartengono alla Regione Lazio; 80/2000=0,04, 0,04x200=8, ossia dal Lazio saranno scelti i primi 8 concorrenti. In presenza di decimali gli arrotondamenti saranno effettuati all’unità più prossima.
- Ai 3 equipaggi primi classificati in ciascuna regione verranno assegnati i premi contenuti nell’allegato al presente regolamento.

ART. 9.3 ELIMINATORIA NAZIONALE/FINALE

- L’ eliminatoria nazionale/finale si svolgerà nell’ Autodromo di Vallelunga il 5 luglio; i vincitori delle eliminatorie regionali dovranno sostenere delle prove di guida sicura su percorsi del circuito.
- Agli 80 equipaggi partecipanti alla eliminatoria finale verrà offerto gratuitamente l'alloggio a Roma in B&B per due persone (camera doppia) in hotel a 4 stelle nella notte tra il 4 e il 5 luglio e il pranzo durante la giornata di gara presso l’Autodromo di Vallelunga.
- Ai 10 equipaggi primi classificati verranno assegnati i premi contenuti nell’allegato al presente regolamento.

I dettagli organizzativi dell’eliminatoria finale verranno comunicati ai diretti interessati al momento della pubblicazione delle classifiche regionali e del passaggio di turno alla eliminatoria nazionale.

ART. 10 - OBBLIGHI DEI PARTECIPANTI

Durante tutto lo svolgimento della caccia al tesoro QUIZ & GO è imperativo il rispetto del Codice della Strada attualmente in vigore, specialmente per quanto riguarda il rispetto dei limiti di velocità, delle regole di circolazione nelle zone abitate, dell'uso delle cinture e del rispetto delle zone di sosta. Inoltre l’auto deve essere perfettamente in regola con il pagamento della tassa di proprietà e della relativa assicurazione. Qualsiasi infrazione e irregolarità contestata nello svolgimento della manifestazione da parte di Forze della Polizia Stradale, Carabinieri, Polizia Municipale o Corpi comunque legittimati a contestare infrazioni alla circolazione, comporta la squalifica dell’equipaggio senza possibilità di contestazione dell’ infrazione né recupero delle quote di iscrizione versate. La stipulazione della Polizza RCT da parte del Comitato Organizzatore non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

ART. 11 - PENALITA' ED ALTRI PROVVEDIMENTI DISCIPLINARI

- | | |
|---|---------------------|
| a- Infrazione al Codice della Strada | esclusione |
| b- per blocco del passaggio e/o danno agli altri equipaggi | esclusione |
| c- per comportamento antisportivo | fino all’esclusione |
| d- per irregolarità dei documenti in sede di verifica | fino all’esclusione |
| e- per avere ammesso sulla vettura un numero maggiore di persone rispetto a quanto previsto dalla Carta di Circolazione | esclusione |
| f- per aver fatto condurre la vettura da persona diversa dal capo-equipaggio | esclusione |
| g- per comportamento non prudente | fino all’esclusione |

ART. 12 – CLASSIFICHE E PREMI

A fine giornata di gara la Giuria Ufficiale valuterà le prove sostenute dagli equipaggi e stilerà una classifica che verrà pubblicata il giorno successivo sul sito ufficiale www.quizandgo.it. La classifica della caccia al tesoro QUIZ&GO non terrà conto del tempo impiegato a percorrere l’itinerario assegnato ad ogni equipaggio; l’assegnazione del punteggio finale sarà dato dalla somma dei singoli punteggi ottenuti durante lo svolgimento del percorso.

I punteggi dei quiz nelle eliminatorie provinciali e regionali sono così attribuiti:

- N. 3 QUESITI DI CULTURA E ATTUALITA': 50 punti ciascuno
- N. 2 QUESITI/TAPPA: 130 punti ciascuno
- N. 1 QUESITO CON MMS: 190 punti
- N. 1 TELEFONATA INTERATTIVA: primo quesito 180 punti, secondo quesito 110 punti, terzo quesito 110 punti

L'elenco dei premi è dettagliato nell’allegato al presente regolamento e nel sito www.quizandgo.it.

Non è ammessa la richiesta, da parte dei vincitori, di sostituzione dei premi in qualsiasi forma e/o il corrispettivo valore in denaro.

ART. 13 RECLAMI E APPELLI

I reclami devono essere presentati esclusivamente via e-mail dal capo/equipaggio entro le 6 ore successive alla pubblicazione dei risultati delle eliminatorie cui si riferiscono, all’indirizzo e-mail pubblicato sul sito www.quizandgo.it.

Le decisioni della Giuria Ufficiale sono definitive e inappellabili.

Ciascun partecipante dichiara ed accetta, con il fatto stesso dell'iscrizione alla manifestazione:

- di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente regolamento di gara, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare;
- di impegnarsi a risolvere qualsiasi controversia, che potesse insorgere per fatti derivanti dall’organizzazione e dallo svolgimento della manifestazione, mediante i meccanismi e i metodi di soluzioni predisposti dal presente regolamento, rinunciando ad adire altre autorità che non sia la Giuria Ufficiale per la tutela dei suoi diritti e interessi.

ART. 14 - DISPOSIZIONI GENERALI

ART. 14.1 RESPONSABILITÀ DEL COMITATO ORGANIZZATORE E DEI PROMOTORI

I componenti degli equipaggi e i loro accompagnatori partecipano alla caccia al tesoro QUIZ & GO sotto la propria piena responsabilità.

L’Organizzatore e i Promotori non assumono alcuna responsabilità ed escludono pertanto qualsiasi forma di rimborso e di risarcimento sia a titolo parziale che a titolo totale su:

- eventuali danni a cose e/o persone provocati dai partecipanti e dai loro accompagnatori nello svolgimento della presente gara QUIZ & GO;
- infortuni o danni occorsi ai medesimi partecipanti e ai loro accompagnatori durante lo svolgimento della presente gara QUIZ & GO.

Il Comitato Organizzatore e i Promotori, inoltre, ribadiscono la propria estraneità a qualsiasi atto e comportamento compiuti nel corso della gara di cui al presente regolamento, o conseguenze ed effetti di essi, che si configureranno come violazione delle vigenti norme.

Il Comitato Organizzatore garantisce l’efficienza tecnica per la fruizione degli SMS/quiz ai partecipanti, ma non assume alcuna responsabilità per problemi tecnici o carenze imputabili all’ope-ratore telefonico utilizzato, per i quali possa essere compromessa la gara di ciascun equipaggio.

ART. 14.2 - ABBREVIAZIONE, PROROGA, SOSPENSIONE, DIFFERIMENTO, ANNULLAMENTO

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto in qualsiasi momento di abbreviare, prorogare, annullare, sospendere o differire uno o più itinerari di gara nel caso venissero meno le condizioni che ne permettono la realizzazione, impegnandosi altresì a darne comunicazione tempestiva sul sito ufficiale www.quizandgo.it e attraverso un SMS agli equipaggi direttamente interessati.

ART. 14.3 - INFORMATIVA

I partecipanti alla caccia al tesoro, aderendo alla presente iniziativa, acconsentono a che i dati personali forniti in relazione alla partecipazione all’iniziativa stessa siano trattati ai sensi del D.Lgs 196 del 30/06/2003, fermo restando in ogni caso per i partecipanti la facoltà di poter esercitare i diritti di cui all’art. 7 della predetta legge. Acconsentono inoltre la comunicazione dei dati personali al Comitato Organizzatore di cui al precedente art. 2 anche ai fini della loro pubblicazione sulle pagine del sito internet dedicato alla presente iniziativa relativamente al nome/co-gnome e fatti/episodi a essi relativi, accaduti nel corso della manifestazione. Acconsentono infine la comunicazione a soggetti terzi fornitori dei premi dettagliati nell’allegato al presente rego-lamento e nel sito www.quizandgo.it. esclusivamente al fine di ottenere i premi conquistati. Titolare dei dati è: Automobile Club d’Italia con sede in via Marsala 8, 00185 Roma. Responsabile del loro trattamento automatico è: ACI Informatica con sede in via Fiume delle Perle 24, 00144 Roma. I dati saranno conservati in ottemperanza agli articoli del D.Lgs citato.

ALLEGATI

Il seguente allegato fa parte integrante del presente regolamento particolare di gara:

- tabella premi.

ALLEGATO 1

ALLEGATO 2

Il presente R.P. della Caccia al Tesoro del 14/21/28 giugno e 05 luglio denominata Quiz&Go è stato approvato dalla CSAI il 17 aprile 2009 con numero 26/09.